

## Drift og vedlikehold

### Basal lamellutskiller

Godkjent som klasse I og klasse II oljeutskiller i henhold til NS-EN 858-1.

#### Anvendelse

Basal lamellutskiller er godt egnet for å rense overvann fra veier, parkeringsplasser og lignende der kraftig regnskyll, varierende vannmengde og forurensninger vil forekomme.

#### Generelt

Basal oljeutskiller leveres normalt med ferdigmontert utrustning i henhold til produktblad.

#### Lagring

Underlaget må være plant og stabilt og ha tilstrekkelig bæreevne.

#### Løfting/håndtering

Kumelementer er utstyrt med løfteanker.  
Løfteutstyr foreskrevet av leverandøren skal benyttes.  
Se også BASAL Leggeanvisning

#### Montering/legging

Se BASAL Leggeanvisning

#### Destruksjon

Betongavfall kan normalt deponeres på vanlig godkjent søppelfylling, eller gjenbrukes til fyllmasser dersom armering fjernes..

#### Materialer

Alle utskillerne er laget i betong og tilfredsstillende NS-EN 3139 samt NS-EN 858-1 og har skjøter som tilfredsstillende BASAL standard. Utskilleren avsluttes på terrengoverflaten med kjele eller topplate.

Kumlokk og ramme er med i leveranse. Lokket klasse er i utgangspunktet D400 i henhold til NS-EN 124. Kumlokk med luftehull og som kan boltes fast er ikke tillatt.

Tilkoblinger er utført med innstøpt pakning type NBR, eller Forsheda borepakning F-910 godkjent etter NS-EN 682, type GB.

Skilleveggene er produsert i aluminium og lamellseksjonen er utført i oljebestandig ABS-plast.

## 1. Monteringsveiledning

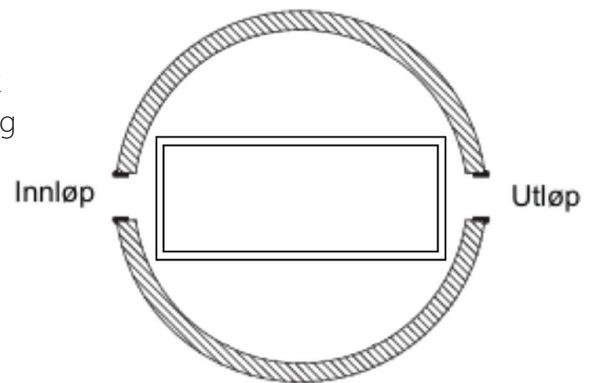
Det anbefales at avløpsvannet passerer et sandfang før det tilføres lamellutskilleren. Lamellutskilleren er merket med innløp og utløp og må vendes riktig ved montering.

Utgraving utføres på samme måte som for kummer. Fundament skal minimum være 150 mm og grus/singel ikke grovere enn 53 mm. Utskilleren må stå i vater. Det anbefales at sidefyllingen skjer lagvis og med komprimering. For nærmere beskrivelse se BASAL leggeanvisning.

Oljeutskilleranlegget skal plasseres frostfritt og eller beskyttes med isolasjon for å opprettholde funksjon vinterstid.

Høydejustering for å nå eksakt terrenghøyde gjøres med kumringer, justeringsringer og finjustering med kumlukk og ramme. For å unngå skadelige setninger skal topplater i veg normalt ha en overdekning på minimum 30 cm.

Lukk bør monteres i strømningsretning som vist i figur 1 slik at montering av lammellseksjoner enkelt kan gjennomføres.



Figur 1

## 2. Driftsveiledning

Nedenfor er det beskrevet en veileder for drift av Basal lamellutskiller basert på driftserfaringer primært hentet fra Danmark.

### Igangsetting

Etter montering av lamellutskilleren og før igangsettelse fylles lamellutskilleren med vann opp til overkant av lamellplatene som minimum.

Dersom det er montert alarm prøves denne i henhold til leverandørens spesifikasjoner.

De som er ansvarlig for driften av oljeutskilleranlegget informeres grundig om anlegget, og det bør utarbeides en journal til registrering/dokumentasjon av vedlikeholdet.

### Tilsyn

Tilsyn bør utføres en gang per måned og alltid etter kraftige regnskyll da partikler og slam kan ha fylt slamlageret. Tilsyn kan utføres uten nedstigning i utskilleren følgende observasjoner bør vektlegges

**Oljekammer** Tykkelsen på oljelageret (over lamellseksjonen(e)) kontrolleres. Hvis oljetykkelsen er større enn 25 cm gjennomføres tømming.

**Sandkammer** Slamnivå under lamellseksjoner undersøkes. Dersom slamtykkelsen er større enn 30 cm gjennomføres tømming.

**Bensindamp** Hvis det konstanteres eksplosiv damp i utskilleren (f.eks med transportabel multigassalarm) skal det ikke foretas nedstigning og brannmyndighet skal kontaktes.

**Alarm** Dersom det er montert alarm prøves denne i henhold til leverandørens spesifikasjoner.

### Tømming

Tømming foretas etter behov ut i fra driftserfaringer i forbindelse med tilsyn. Tømming ca hver andre måned bør regnes som minimum. Tømming utføres normalt fra terrengoverflaten med slamsugebil. Opplysninger rundt tidspunkt og mengder ved tømming bør noteres i driftjournal.

### Tømmingsprosedyre

1. **Oljekammer:** Oljen suges fra overflaten til oljen er fjernet
2. **Sandkammer:** Lamellseksjonen(e) heises opp eller sugeslangen føres forbi lamellseksjonen og ned til slamlageret under lamellseksjonen(e).
3. **Forkammer:** Det kontrolleres om det er slamavleiringer i forkant av lamellseksjonene (e). Eventuelt slam fjernes ved behov.
4. **Lamellseksjon(er):** Hvis det under tømming konstanteres avleiringer, foretas spyling etterfulgt av ny tømming.

### Årlig vedlikehold

Det skal årlig utføres rensing av lamellutskilleren som omfatter følgende punkter

- **Tømming:** Utskilleren tømmes for olje, slam og vann. Deretter foretas en rengjøring og spyling av utskilleren.  
NB: man bør alltid tenke på faren for oppdrift ved tom utskiller.
- **Lamellseksjoner:** Samtlige lamellseksjoner tas opp for spyling og kontroll av skader etc. Det foretas utskiftning av eventuelle skadde lamellseksjoner før de monteres tilbake i utskilleren.
- **Pakninger:** Det foretas kontroll av samtlige pakninger før tilbakefylling.