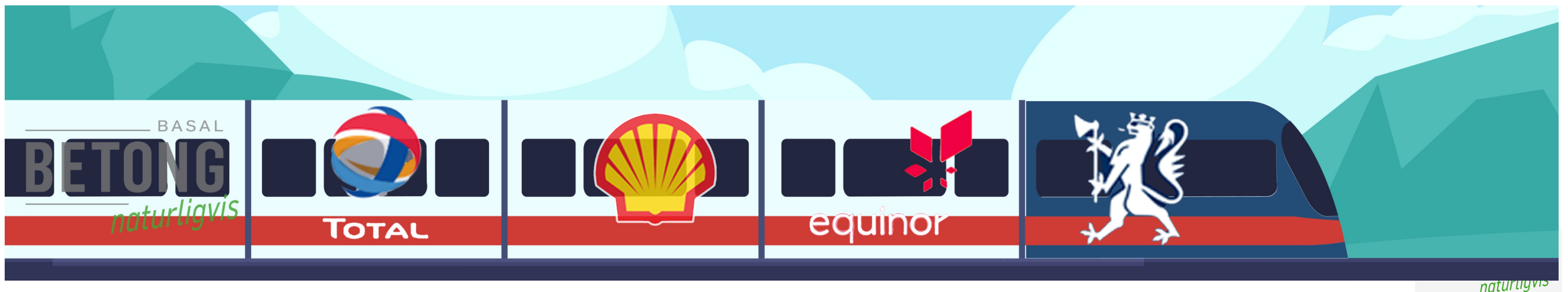


BASAL
BETONG
naturligvis



INDUSTRIEVENTYR



I Brevik skal sementfabrikken fange 400 000 tonn CO2 hvert eneste år.

- Norge er første land i verden til å levere betong med utslipp nær null
- Hele Europa ser til teknologien og karbonfangstanlegget som utvikles i Brevik
- Heidelberg har planlagt 11 nye karbonfangstanlegg

Langskip settes i drift

– et globalt gjennombrudd for karbonfangst og -lagring



Pressemelding | Dato: 17.06.2025

[Read in English](#)

Norge tar et historisk steg i klimakampen når verdens første fullskala verdikjede for karbonfangst og -lagring (CCS) nå settes i drift. Langskip-prosjektet er en milepæl for utslippskutt i industrien – både i Norge og internasjonalt.

Terje Aasland åpnet i dag en internasjonal høynivåkonferanse om karbonhåndtering i Oslo. Foto: Stine Østby.

Nyheter

Utslippsfri betong: En grå-grønn verdensnyhet fra Norge.

De sjekker at synken i betongen er riktig før de lossrer fra bilen og bruker heisekranen for å frakte miksen 50 meter ned i dypet. Betongmiksen som brukes denne morgenen, er alt annet enn vanlig.

Torgeir Strandberg

torgeir.strandberg@aftenposten.no

– **Det blir bobler** i kveld, sier Vetle Houg, administrerende direktør i betongprodusenten, Heidelberg Norge.

For på bunnen av en 50 meter dyp sjakt på Skøyen i Oslo står tre mann og planerer ut en verdensnyhet: Utslippsfri betong. Produ-



Vetle Houg (nummer to f.v.) diskuterer betong med Skanska konsernsjef, Stein Ivar Hellestad i midten.

Begge foto: Monica Strømdahl

Kombinert med stål har du skapt en miks sterk nok til å bygge skyskrapere.

På den ene siden er det ikke noen byggematerialer som kan konkurrere med betong, på den andre er CO₂-utslipp fra sementproduksjon et enormt klimaproblem.

Nå har man altså en løsning. Det skjer etter årevis med utvikling, store statlige overføringer og en nydesignet sementfabrikk.

Bak teknologien ligger det årevis med prøving og feiling.

Allerede i 2007 satset man milliarder med mål om å utvikle CO₂-rensing fra raffineriet på Mongstad. Prosjektet ble beskrevet som Norges svar på månelandingen.

Vi bommet på månen den gang, men samme teknologi ligger i bunnen på renseanlegget til betongfabrikken ved Breivik.

Et stort steg for menneskene, et stort for betongen.

En lang seilas

Den første lasten med flytende CO₂ ble sendt av gårde fra Breivik

BASAL
BETONG
naturligvis

400 000 tonn CO2 tilsvarer
3 millioner flyreiser mellom Oslo og Trondheim



Årlig besparelse fra 200 000 elbiler.



- Klimaendringene er i ferd med å forandre jorden vår til det ugjenkjennelige. Vi mennesker er årsaken til problemet
- og vi sitter på løsningen. Men vi må handle NÅ!

David Attenborough





[Forsiden](#) • [Aktuelt ▾](#) • [Pressemeldinger](#)

Historisk endring:

Nå skal klima og miljø vektes minst 30 % i offentlige anskaffelser

Pressemelding | Dato: 04.08.2023

Fåttallet forholder seg til 30 % klimakrav satt av regjeringen

Direkte utslipp

Det er i all hovedsak fokus på **direkte utslipp**, elgravere, elbiler og lastebiler

Indirekte utslipp er det få som forholder seg til

Indirekte utslipp fra produkter ol. står for rundt 2/3 av de totale CO2 utslippene.

Det er klart det må stilles til denne utslippsgruppen... Men:

Flertallet bruker unntaksbestemmelsen!

«Det kan for eksempel være grunnlag for unntak dersom det ikke er teknisk mulig eller vil bli uforholdsmessig kostbart å overholde kravene, eller det av andre grunner fremstår som rimelig at det gis unntak».

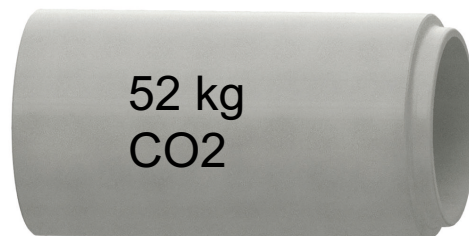
Men kan man det fremover?



Vi har produktene som gir klimagevinsten

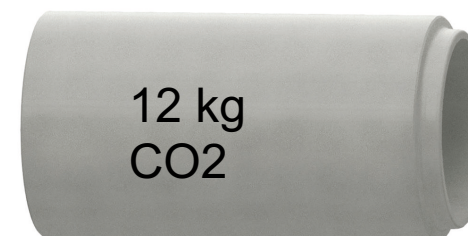
Produkt:

Standard DN 600



80%

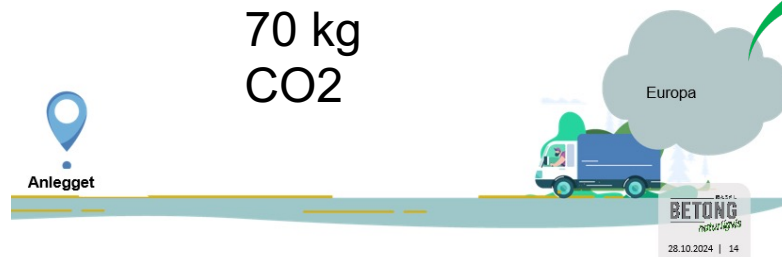
Miljøbetong 80 DN 600



Transport:

langreist

70 kg
CO₂



90%

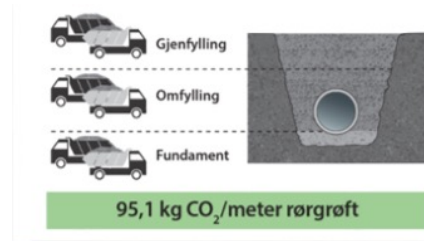
Kortreist

7 kg
CO₂



Grøftutførelse:

Forbruk



70%

Gjenbruk

